



Informe de Seguimiento Trimestral al Plan de Acción Institucional- Gerencia de Espacio Público Y Movilidad- GEPM

Plan de Desarrollo Distrital 2024–2027: Cartagena Ciudad de Derechos

Periodo evaluado: Julio- septiembre

Fecha de presentación 22/10/2025

Elaborado por: Keyli Torres Barguil – Carmen Herrera
Secretaría de Planeación Distrital



Índice

Contenido

Índice.....	2
1. Introducción	3
2. Avances Consolidados en Programas y Metas de Producto	4
2.1 Panorama General.....	4
2.2 Resultados comparativos junio- septiembre	5
2.3 Avance Programas	6
2.4 Análisis de Metas de Producto Estratégicas.....	7
3. Avances de Proyectos y Ejecución Financiera.....	7
3.1 Avance Físico y Financiero de Proyectos de Inversión	7
3.2 Descripción de avance en los Proyectos de Inversión.....	10
3.2 Ejecución Presupuestal Global de la GERENCIA DE ESPACIO PUBLICO Y MOVILIDAD	18



1. Introducción

Este informe se enmarca en lo establecido por la Ley 152 de 1994, Ley Orgánica del Plan de Desarrollo, que establece la obligación de los entes territoriales y sus autoridades de formular y ejecutar un plan de desarrollo, así como realizar un seguimiento y evaluación periódica del mismo. El seguimiento y la evaluación son ejercicios fundamentales que permiten informar a todos los actores del territorio sobre los avances en las líneas estratégicas, los componentes impulsores de avance, los programas y las metas, con el fin de determinar el nivel de cumplimiento alcanzado en cada uno de los años del periodo de gobierno. De este modo, a continuación, se presentan los resultados del ejercicio de seguimiento realizado a la Gerencia de Espacio público y movilidad correspondiente al corte de 15 de septiembre de 2025.

Esta dependencia se encuentra presente en dos de las cinco líneas estratégicas que componen al Plan de Desarrollo, y para cada uno presentamos los avances de Metas Productos, Programas, Proyectos y Ejecución Presupuestal según Compromisos.

2. Avances Consolidados en Programas y Metas de Producto

2.1 Panorama General

Al corte del 15 de septiembre la oficina de Gerencia De Espacio Público Y Movilidad alcanzo un avance del reportó un avance del 86.19% en la ejecución de metas anuales, ubicándose en el rango de “Sobresaliente” según los criterios establecidos de eficacia institucional. En cuanto al Plan de Desarrollo al cuatrienio, el avance alcanzado fue del 19.68%, clasificado como un nivel “Aceptable”.

En relación con el componente de inversión, se alcanzó un logro del 33.50% en el avance físico de los proyectos, y un 77.39% en la ejecución presupuestal por compromisos.

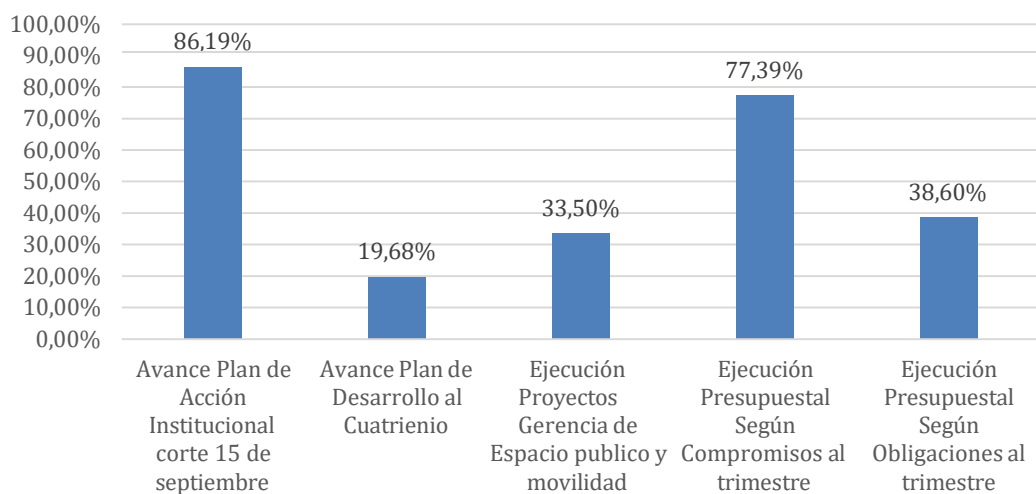
El comportamiento de los indicadores evidencia una coherencia positiva entre los distintos componentes de la gestión. El avance del Plan de Desarrollo para la vigencia 2025, que alcanza un 86.19%, guarda estrecha relación con el progreso de los proyectos ejecutados, situado en 38.6 0%, y en la parte de la ejecución presupuestal por compromisos a septiembre 2025 que llega al 77.39 %. Esta correspondencia refleja una adecuada alineación entre la planeación y la ejecución de los recursos para el cumplimiento de los compromisos programáticos, lo que demuestra eficiencia en la gestión de la Gerencia de espacio público y movilidad y una articulación efectiva entre los resultados de los proyectos y las metas del Plan de Desarrollo.

Avance Plan de Acción Institucional corte 15 de septiembre	86.19%
Avance Plan de Desarrollo al Cuatrienio	19.68%
Ejecución Proyectos Gerencia de Espacio público y movilidad	33.50%
Ejecución Presupuestal Según Compromisos al trimestre	77.39%
Ejecución Presupuestal Según Obligaciones al trimestre	38.60%

Fuente: Secretaría de Planeación Distrital



Avances Gerencia de Espacio Publico y Movilidad a Septiembre 2025



Fuente: Secretaría de Planeación Distrital

2.2 Resultados comparativos junio- septiembre

Concepto	Avance junio	Avance septiembre	Crecimiento
Plan de Acción Institucional 2025	23.06%	86.19%	63.13%
Plan de Desarrollo al Cuatrienio	16.35%	19.68%	3.33%
Ejecución de Proyectos	25.95%	33.50%	7.55%
Ejecución Presupuestal por Compromisos	48.53%	77.39%	28.86%
Ejecución Presupuestal por Obligaciones	26.58%	38.60%	12.02%

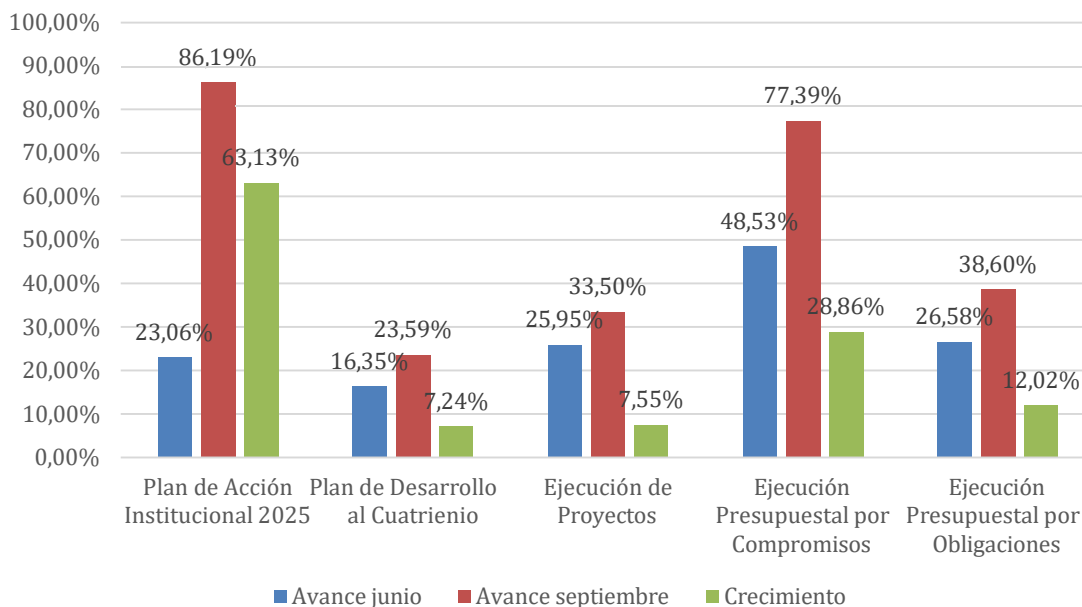
Fuente: Secretaría de Planeación Distrital

En resumen, los resultados comparativos fueron los siguientes:

- Plan de Acción Institucional 2025: Crecimiento 63,13%, considerado significativo, pasando de 23.06% en junio a 86.19% en septiembre.
- Plan de Desarrollo al Cuatrienio: Crecimiento 7.24% nivel bajo, con avance de (23.59%)
- Ejecución de Proyectos: Crecimiento 7.55% nivel superior.
- Ejecución Presupuestal por Compromisos: Crecimiento 28.86% nivel moderado, alcanzando 77.39% (muy alto).
- Ejecución Presupuestal por Obligaciones: Crecimiento 12.02% considerado no muy significativo, aunque el valor final (38.60%) indica que aún hay espacio para mejorar la materialización de pagos.



Resultados comparativos corte junio vs corte septiembre Gerencia de Espacio Publico y Movilidad



Fuente: Secretaría de Planeación Distrital

2.3 Avance Programas

Programas	Avance Estratégico		Ejecución Presupuestal	
	Año	Cuatrienio	Compromisos	Obligaciones
Fomento empresarial y Desarrollo sostenible	N-A	0%	N. P	N. P
Desarrollo del nuevo sistema de mercados del Distrito	N. A	0%	N. P	N. P
Recuperación y trasformación del Espacio publico	100%	56.7%	82%	49%
Generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos	100%	19.24%	78,36%	7%
Adaptación del espacio público al cambio climático	100%	69,50%	65%	38%
Sostenibilidad del Espacio público del centro histórico de Cartagena de Indias	100%	24,75%	59%	25%
Conexión entre el castillo de san Felipe de barajas y su área de influencia para la recuperación del patrimonio arqueológico, material e inmaterial	17,16%	5.75%	48%	38%
Movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente	100%	1.25%	72%	51%
Recuperación y Estabilización del sistema hídrico y litoral de Cartagena	0%	0%	N. P	N. P

Fuente: Secretaría de Planeación Distrital



A partir del cuadro anterior se evidencia un desempeño general favorable en términos de programas de la Gerencia del espacio público y movilidad, con avances equilibrados entre componente estratégico y presupuestal. Programas como recuperación y transformación del espacio público, generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos y adaptación del espacio público al cambio climático ,muestran niveles de cumplimiento del 100% en su avance estratégico para lo proyectado a 2025; al igual que el programa movilidad ordenada , sostenible y amigable con el medio ambiente programa con un avance estratégico del 100% Por otro lado, entre los programas con más bajos nivel de avance en su parte estratégica esta la recuperación y estabilización del sistema hídrico y litoral de Cartagena con un 0%, este presente un nivel muy bajo en su nivel desempeño .

2.4 Análisis de Metas de Producto Estratégicas

Como parte de las iniciativas priorizadas por el alcalde, teniendo en cuenta los compromisos en su programa de gobierno y el impacto que generan en la ciudad, de la gerencia del espacio público y movilidad se han priorizado las metas producto del programa sostenibilidad del espacio público del centro histórico de Cartagena de Indias con una meta producto de mejorar (15) plazas, parques y plazoletas del centro histórico.

Este programa cierra el corte a 15 de septiembre con un avance acumulado del cuatrienio del 12% y a la vigencia 2025 de un 100%. Con estos resultados este programa se ubica en un nivel “muy Bajo” de acuerdo con la calificación al cuatrienio de los criterios de evaluación

3. Avances de Proyectos y Ejecución Financiera

3.1 Avance Físico y Financiero de Proyectos de Inversión

Esta dependencia tiene viabilizados 6 proyectos de inversión cuya ejecución en promedio dio como resultado un avance del 33,50%; cuya ejecución presupuestal según Compromisos 77.39% y según Obligaciones o Giros subió a un 38.60%

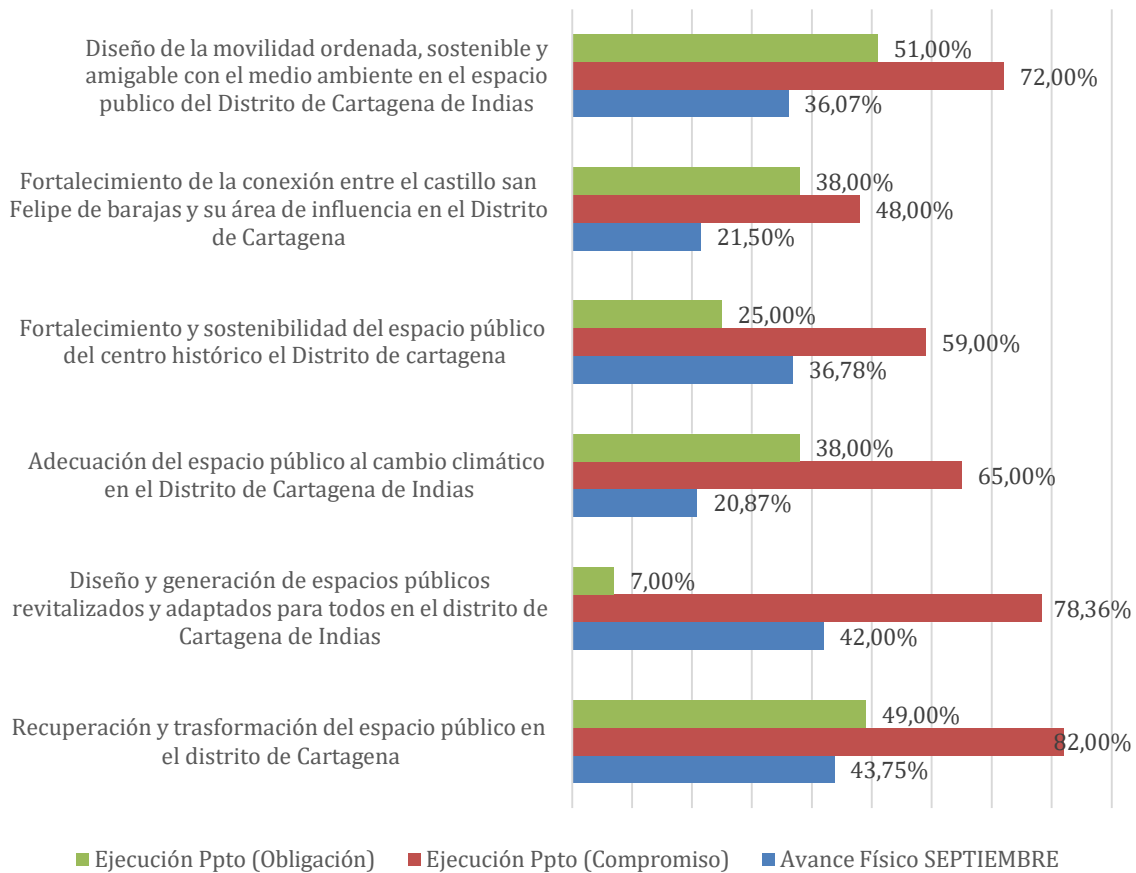
A continuacion el siguiente grafico muestra los avances fisicos de los proyectos de inversion de la Gerencia de Espacio publico y movilidad en relacion con el avance en la ejecucion presupuestal, tanto por compromisos como por obligacion.

Proyecto	Apropiación Inicial	Apropiación Definitiva SEPTIEMBRE	Avance Físico SEPTIEMBRE	Ejecución Ppto (Compromiso)	Ejecución Ppto (Obligación)
Recuperación y transformación del espacio público en el distrito de Cartagena	\$ 2.200.000.000	\$ 18.141.206.773	43,75%	82,00%	49,00%
Diseño y generación de espacios públicos revitalizados y adaptados para todos en el distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.436.306.640	\$ 5.594.889.470	42,00%	78,36%	7,00%
Adecuación del espacio público al cambio climático en el Distrito de Cartagena de Indias	\$ 3.300.000.000	\$ 2.000.000.000	20,87%	65,00%	38,00%
Fortalecimiento y sostenibilidad del espacio público del centro histórico el Distrito de Cartagena	\$ 1.800.000.000	\$ 1.800.000.000	36,78%	59,00%	25,00%
Fortalecimiento de la conexión entre el castillo san Felipe de barajas y su área de influencia en el Distrito de Cartagena	\$ 1.300.000.000	\$ 780.000.000	21,50%	48,00%	38,00%
Diseño de la movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente en el espacio público del Distrito de Cartagena de Indias	\$ 1.300.000.001	\$ 780.000.000	36,07%	72,00%	51,00%

En términos generales (2) Programas presentan un desempeño favorable, siendo el Diseño de la movilidad ordenada, sostenible y amigable con el medio ambiente en el espacio público del Distrito de Cartagena de Indias que presenta una ejecución más alta con un 51%, le sigue el Recuperación y transformación del espacio público en el distrito de Cartagena, con un avance del 49%



Avance proyecto septiembre Gerencia de Espacio Publico y Movilidad septiembre 2025



Fuente: Secretaría de Planeación Distrital

3.2 Descripción de avance en los Proyectos de Inversión

A continuación, se detallan los proyectos de inversión ejecutados durante el trimestre, por parte de la Gerencia de Espacio público y movilidad. Para cada proyecto se expone su articulación con los componentes estratégicos del Plan de Desarrollo Distrital, destacando cómo contribuye al logro de la meta producto asociada.

LINEA ESTRATEGICA: DESARROLLO ECONOMICO Y EQUITATIVO
IMPULSOR DE AVANCE: CARTAGENA AMIGABLE CON EL AMBIENTE
PROGRAMA 1: RECUPERACION Y TRASFORMACION DEL ESPACIO PUBLICO

PROYECTO: 2024130010194 RECUPERACION Y TRASFORMACION DEL ESPACIO PUBLICO EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	43.75%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	82%
Ejecución física/ financiera	49%
Información financiera	
Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$18.141.206.773.85
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$8.974.583.333
Metas producto asociadas	
Meta Producto	Recuperar y mantener ciento ochenta y cinco mil (185.000) metros cuadrados de espacios públicos
Cantidad planeada	50000
Cantidad ejecutada	154395
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Habilitar once mil (11.000) metros cuadrados de espacio público nuevos para el aprovechamiento económico
Cantidad planeada	NP
Cantidad ejecutada	0
Eficacia producto	NA
Meta Producto	Presentar doscientas (200) querellas para la recuperación del espacio público en Cartagena



Cantidad planeada	60
Cantidad ejecutada	115
Eficacia producto	100%

Este programa apunta a la recuperación y transformación de los espacios públicos no cualificados o con limitada accesibilidad para los ciudadanos en Cartagena. Se desarrollarán intervenciones anuales de recuperación mediante el uso de instrumentos técnicos y jurídicos que faciliten la restitución de su función original. Esta iniciativa permitirá no solo habilitar nuevos espacios públicos efectivos, sino también optimizar y transformar los existentes, además de la obligatoriedad de la eliminación de barreras arquitectónicas para facilitar la accesibilidad de personas con discapacidades o movilidad reducida. Además, se propone aumentar los metros cuadrados disponibles (polígonos) a través de estudios técnicos que evalúen su potencial de aprovechamiento económico. De esta manera, el Distrito podrá organizar las actividades económicas en el espacio público, implementando mecanismos de aprovechamiento económico, especialmente en localidades previamente no contempladas.

Para el cumplimiento de este indicador se hace importante resaltar las empresas articuladoras que apoyan en el embellecimiento, mejoramiento, renaturalización, revitalización y recuperación de parques y zonas verdes del Distrito; contamos con los siguientes actores: empresas de servicio de aseo como Veolia y Pacaribe, para la recolección de inservibles, sea de materiales orgánicos o especiales y limpieza integral; con el Establecimiento Público Ambiental EPA- Cartagena, quien nos suministra los árboles cumpliendo con el acuerdo 064 de 21 de julio de 2021; Alcaldías Locales, las empresa privada o pública que se han venido sumando a las intervenciones.

Se presentaron Ciento Dos (102) querellas para el trámite del proceso verbal abreviado por comportamientos contrarios a la integridad urbanística de que tratan los artículos. 223, 135 de la Ley 1801 de 2016,

LINEA ESTRATEGICA: DESARROLLO ECONOMICO Y EQUITATIVO
IMPULSOR DE AVANCE: CARTAGENA AMIGABLE CON EL AMBIENTE
PROGRAMA 2: GENERACION DE ESPACIOS PUBLICOS REVITALIZADOS Y ADAPTADOS PARA TODOS

PROYECTO: 2024130010190 DISEÑO Y GENERACION DE ESPACIOS PUBLICOS REVITALIZADOS Y ADAPTADOS PARA TODOS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS.

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	42%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	78.36%
Ejecución física/ financiera	7%
Información financiera	



Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$5.594.889.470
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$364.400.000
Meta Producto	Diseñar diez mil (10.000) metros lineales de senderos peatonales
Cantidad planeada	3000
Cantidad ejecutada	3014
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Diseñar y construir seis (6) megaproyectos de parques con criterios de adaptación al cambio climático
Cantidad planeada	NP
Cantidad ejecutada	0
Eficacia producto	NA

Este programa consta de un (1) producto, dirigido a garantizar la planificación y ejecución de las inversiones del Distrito para la creación de nuevos espacios públicos para los ciudadanos, con un enfoque principal en el diseño y construcción de megaproyectos de parques, conforme a lo establecido en el Conpes 3718. Las nuevas inversiones en Espacio Público deben tener en cuenta las brechas técnicas de Espacio Público Efectivo-EPE en cada unidad comunera de gobierno, priorizando las inversiones en áreas con mayor déficit de estos espacios, incluyendo los diversos corregimientos del Distrito. Estos Espacios Públicos deben diseñarse e intervenir considerando condiciones de acceso universal, conforme a la normativa técnica nacional e internacional, para garantizar el acceso de todos los ciudadanos y visitantes del Distrito de Cartagena. Además, se visualiza el aumento del espacio público para los cartageneros mediante el desarrollo de infraestructura para la movilidad peatonal activa e inclusiva, mediante una red de corredores peatonales seguros y accesibles, en línea con la estrategia nacional de movilidad activa con enfoque de género, diferencial y ambiental, en concordancia con los objetivos de desarrollo sostenible.

Durante julio se inició el diagnóstico y levantamiento en campo en la Localidad 2, como parte del desarrollo de los megaproyectos de parques. En este proceso se abordó el parque infantil del barrio Chiquinquirá, identificado como punto clave para el trazado de senderos peatonales. Actualmente, el parque no cuenta con infraestructura adecuada y parte de su área es utilizada como parqueadero informal. Sin embargo, su ubicación permite proyectar desde allí una red de senderos peatonales que conecten con otros espacios del sector, promoviendo recorridos seguros y accesibles para los peatones.

Durante el mes de agosto se adelantó el diagnóstico y levantamiento de un terreno ubicado en la localidad 2, barrio Villas de la Candelaria. Actualmente este espacio se encuentra en estado baldío, con 1.949,5 metros cuadrados. El análisis realizado permitió identificar que el predio cuenta con condiciones aptas para el desarrollo de un parque junto con la construcción de senderos peatonales. Estas intervenciones aportarían a mejorar la movilidad peatonal del



sector, ofrecer un espacio de recreación para la comunidad y dar un uso organizado y seguro a un área que hoy permanece sin aprovechamiento.

En julio, se avanzó con el diseño integral del parque ubicado en el barrio Martínez Martelo, en la Localidad 1 – Histórica y del Caribe Norte, el cual reúne un área de 1.700 m². El diseño se estructuró con base en un proceso participativo que permitió recoger las principales necesidades de la comunidad, priorizando componentes de conectividad, sostenibilidad y bienestar colectivo. Entre los elementos identificados y considerados en la propuesta se encuentran: zonas para mascotas, áreas de aprovechamiento económico, reubicación del parqueadero vehicular y del parque infantil, instalación de mobiliario biosaludable, mejoramiento del acceso peatonal desde el callejón de la Transversal 32, dotación de luminarias, revitalización de la cobertura vegetal, poda de árboles, cerramiento para control de ingreso, señalización peatonal (cruce en Transversal 33), baños públicos, creación de un espacio comunal tipo bohío y un área destinada a la práctica de calistenia. Este diseño responde tanto a criterios de adaptación al cambio climático como a lineamientos de inclusión, sostenibilidad y apropiación social del espacio público, siendo un aporte relevante al proceso de estructuración de los megaproyectos definidos en el proyecto.

Durante el mes de agosto se desarrolló el diseño de un parque en el barrio Chiquinquirá, perteneciente a la localidad 2. El proyecto fue concebido como un espacio público incluyente, sostenible y cultural, pensado para promover el entretenimiento y la integración comunitaria a través de áreas de recreación, descanso y encuentro ciudadano. El diseño incorpora criterios de adaptación al cambio climático, mediante el uso de materiales adecuados, zonas verdes y soluciones que favorecen la resiliencia ambiental del sector. En total, el parque contará con una superficie de 5.650 metros cuadrados, consolidándose como un escenario de calidad para el bienestar de los habitantes y el fortalecimiento del espacio público en la ciudad.

LINEA ESTRATEGICA: CIUDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA
IMPULSOR DE AVANCE: CARTAGENA ADAPTADA AL CLIMA Y RESILIENTES A LOS DESASTRES
PROGRAMA 3: ADAPTACION DEL ESPACIO PUBLICO AL CAMBIO CLIMATICO

PROYECTO: 2024130010201 ADECUACION DEL ESPACIO PUBLICO AL CAMBIO CLIMATICO EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	20.87%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	65%
Ejecución física/ financiera	38%

Información financiera	
Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$2.000.000.000
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$752.800.000
Meta Producto	Formular e implementar un (1) Plan INTEGRAL DE PARQUES Y ZONAS VERDES
Cantidad planeada	0,17
Cantidad ejecutada	0,17
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Mejorar cinco (5) kilómetros de orillas para uso recreativo en caños, lagos y lagunas
Cantidad planeada	0,10
Cantidad ejecutada	0,20
Eficacia producto	100%

LINEA ESTRATEGICA: CIUDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA
IMPULSOR DE AVANCE: CIUDAD HISTORICA Y PATRIMONIAL
PROGRAMA 4: SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO ÚBLICO DEL CENTRO HISTORICO DE CARTAGENA DE INDIAS

PROYECTO: 2024130010189 FORTALECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO PUBLICO DEL CENTRO HISTORICO EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	36.78%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	59%
Ejecución física/ financiera	25%
Información financiera	
Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$1.800.000.000
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$446.400.000
Meta Producto	Formular e implementar un (1) un Plan Especial de Movilidad y Peatonalización del Centro Histórico
Cantidad planeada	0,10
Cantidad ejecutada	0,37
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Mejorar quince (15) plazas, Parques y Plazoletas del Centro Histórico



Cantidad planeada	0,90
Cantidad ejecutada	1,80
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Elaborar un (1) Estudio de Capacidad de Carga del Espacio Público Patrimonial
Cantidad planeada	0,25
Cantidad ejecutada	0,25
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Elaborar una (1) Cartilla del Espacio Público Patrimonial
Cantidad planeada	0,25
Cantidad ejecutada	0,25
Eficacia producto	100%

Con este programa se busca fomentar un entorno urbano sostenible y participativo en Cartagena, promoviendo la conservación, el uso equitativo y la apropiación responsable de plazas, parques, plazoletas, zonas verdes y espacios públicos residuales del Centro Histórico. Esto busca fortalecer el sentido de pertenencia de la comunidad y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Durante el mes de agosto no se desarrollaron acciones que representen un avance cualitativo en esta actividad, debido a la limitación de personal disponible y a que aún se encuentran en curso acciones asociadas a la Actividad 1, las cuales son clave para dar continuidad a este proceso.

La meta del producto de la meta comprende tanto la fase de reinversión, representada en los documentos técnicos preliminares que definen el alcance, contexto y pertinencia de los productos; como la fase de inversión, entendida como la contratación del servicio profesional especializado o puesta en marcha con personal de la dependencia para la elaboración del Estudio de Capacidad de Carga y de la Cartilla del Espacio Público Patrimonial.

LINEA ESTRATEGICA: CIUDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA
IMPULSOR DE AVANCE: CIUDAD HISTORICA Y PATRIMONIAL
PROGRAMA 5: CONEXIÓN ENTRE EL CASTILLO DE SAN FELIPE DE BARAJAS Y SU AREA DE INFLUENCIA PARA LA RECUPERACION DEL PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y MATERIAL E INMATERIAL

PROYECTO: 2024130010211 FORTALECIMIENTO DE LA CONEXIÓN ENTRE EL CASTILLO DE SAN FELIPE DE BARAJAS Y SU AREA DE INFLUENCIA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	21.50%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	48%
Ejecución física/ financiera	38%
Información financiera	
Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$780.000.000
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$295.600.000
Meta Producto	Rehabilitar cuatro (4) espacios públicos que comunican el Centro Histórico y Castillo de San Felipe
Cantidad planeada	2
Cantidad ejecutada	0
Eficacia producto	0%
Meta Producto	Construir dos (2) enlaces peatonales de cordón amurallado
Cantidad planeada	0,67
Cantidad ejecutada	0,23
Eficacia producto	34,33%

Con este programa se busca desarrollar proyectos en articulación con todas las dependencias del Distrito para intervenir integralmente el espacio urbano del Centro Histórico, el Castillo de San Felipe y su área de influencia.

Durante el mes de julio no se registraron avances cualitativos asociados a esta actividad correspondiente a la meta de construir dos (2) enlaces peatonales de cordón amurallado. Esto se debe a que, al cierre del mes, el diseño aprobado aún no se encontraba disponible, dado que previamente se requiere completar los levantamientos topográficos y arquitectónicos, así como la elaboración del diseño detallado que defina las especificaciones constructivas y los materiales a emplear. Si bien existen recursos asignados al proyecto, estos resultan insuficientes para cubrir la totalidad de las necesidades técnicas y económicas para la ejecución de las obras, por lo que se hace necesario gestionar recursos adicionales para

garantizar la correcta construcción de los enlaces, con materiales seguros y duraderos, y en armonía con el entorno patrimonial.

LINEA ESTRATEGICA: CIUDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA
IMPULSOR DE AVANCE: INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD SOSTENIBLE Y
ACCESIBILIDAD PARA TODOS
PROGRAMA 6: MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON
EL MEDIO AMBIENTE

PROYECTO: 2024130010202 DISEÑO DE LA MOVILIDAD ORDENADA, SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL ESPACIO PUBLICO DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Síntesis proyecto	
Avance en las actividades de los proyectos septiembre 2025	36.07%
Avance ejecución presupuestal según compromisos septiembre	72%
Ejecución física/ financiera	51%
Información financiera	
Asignación presupuestal definitiva a septiembre 15 de 2025 (mil de \$)	\$780.000.000
Eje. Financiera Según Obligaciones (mil de \$)	\$398.700.000
Meta Producto	Diseñar y demarcar veinte (20 km) de ciclorrutas
Cantidad planeada	0,1
Cantidad ejecutada	0,25
Eficacia producto	100%
Meta Producto	Diseñar y demarcar veinte (20) Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)
Cantidad planeada	0,25
Cantidad ejecutada	0,25
Eficacia producto	100%

Con este programa se fortalecer modos alternativos de transporte como la bicicleta, para lo cual se propone el diseño y demarcación de ciclorrutas. Además, se realizará la actualización y normalización de recorridos del TPC, se brindará apoyo y formación a conductores de taxis y rutas urbanas en educación, cultura ciudadana y atención al usuario, y se implementará el taxímetro para mejorar y garantizar el servicio del transporte público individual. Finalmente, se trabajará en función de la sustitución de vehículos de tracción animal - VTA, dedicados al

transporte de cargas livianas, por sistema de moto cargueros o por unidades de negocios productivos. De la misma manera, se sustituirán aquellos dedicados al servicio turístico en el Centro Histórico por el sistema de coches eléctricos, como fortalecimiento de las economías populares dedicadas a esta actividad e impulsar la movilidad sostenible.

Organizar la movilidad de la ciudad, con un enfoque innovador y sostenible para mejorar el tráfico vehicular y garantizar el desplazamiento seguro de las personas.

Como parte del proceso de planificación de la red de infraestructura ciclista, se realizó la identificación y ubicación preliminar de posibles nuevas rutas de ciclorrutas en distintos sectores de la ciudad, considerando criterios de conectividad urbana, continuidad modal, accesibilidad y potencial de demanda. Para esta tarea se utilizó la herramienta Google Earth Pro, lo que permitió realizar una delimitación geoespacial precisa de los corredores propuestos. A través de este software, se trazaron los recorridos proyectados sobre imágenes satelitales actualizadas, integrando variables clave como:

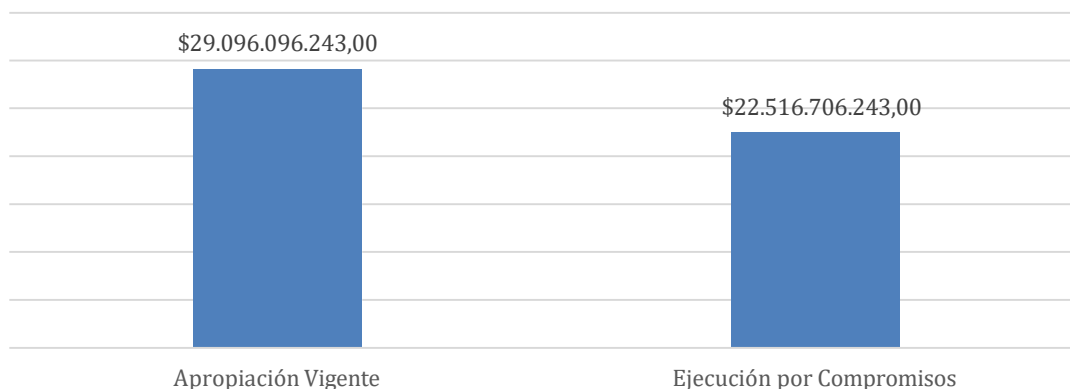
- Proximidad a vías arterias y colectoras.
- Conexión con tramos existentes de ciclorrutas.
- Articulación con zonas de alta densidad residencial, educativa, comercial y turística.
- Condiciones físicas del entorno urbano (anchos disponibles, franjas verdes, andenes, calzadas).
- Potencial de implementación según espacio disponible y restricciones viales.

3.2 Ejecución Presupuestal Global de la GERENCIA DE ESPACIO PUBLICO Y MOVILIDAD

Apropiación Inicial	\$ 11.336.306.641.00
Apropiación Vigente	\$ 29.096.096.243.85
Ejecución por Compromisos	\$ 22.516.706.243
Ejecución por Obligaciones	\$ 11.232.483.333

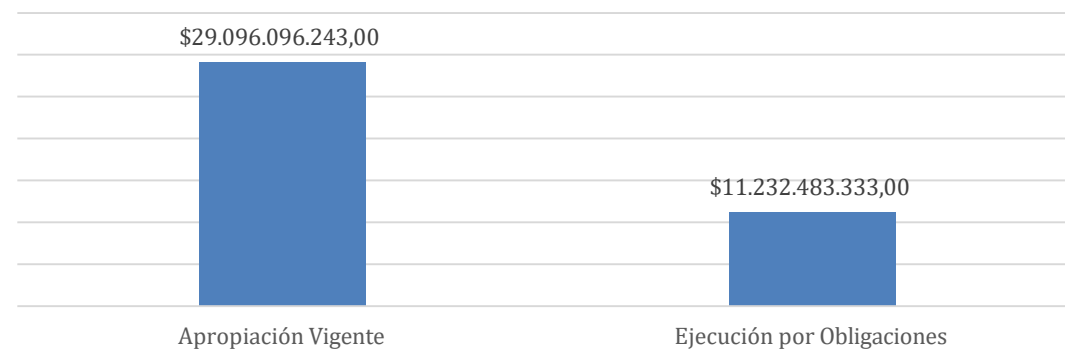


Ejecución Presupuestal Gerencia de Espacio Publico y Movilidad por Compromisos 2025



Fuente: Secretaría de Planeación Distrital

Ejecución Presupuestal Gerencia de Espacio Publico y Movilidad por Obligaciones 2025



Fuente: Secretaría de Planeación Distrital



CONCLUSION.

La Gerencia de Espacio Público y Movilidad muestra una gestión destacada en el cumplimiento de metas anuales (86,19%) y en la ejecución presupuestal por compromisos (77,39%). Sin embargo, el avance al cuatrienio (19,68%), el avance físico de proyectos (33,50%) y la ejecución por obligaciones (38,60%) presentan desafíos que deben abordarse para garantizar la sostenibilidad de los proyectos y el cumplimiento del Plan de Desarrollo al cuatrienio, indicando estos resultados que hay que imprimir más eficacia en la ejecución presupuestal para cumplir los objetivos del Plan de Desarrollo 2024-2027, de manera preocupante se resalta la habilitación de nuevos espacios públicos para aprovechamiento económico que aún no presenta ejecución, lo que representa una oportunidad de mejora estratégica.

En cuanto a los proyectos se destacan:

- “Recuperación del espacio público” con 43.75% de avance físico.
- “Movilidad sostenible” con 36.07%.

Por otro lado, el proyecto de “Adaptación al cambio climático” y “Conexión Castillo San Felipe” presentan avances físicos por debajo del 22%, lo que podría comprometer el cumplimiento de metas si no se acelera su ejecución.

En cuanto a la ejecución presupuestal, la mayoría de los proyectos tienen una ejecución por compromisos superior al 50%, algunos como “Espacios públicos revitalizados” presentan una brecha crítica entre compromisos (78.36%) y obligaciones (7%), lo que podría afectar la continuidad de las obras.