



RENDICIÓN DE CUENTAS 2021

Secretaría de Infraestructura

CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS PARA EL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Mejoramos y recuperamos afectaciones en la malla vial en las tres localidades de la ciudad.

INVERSIÓN:

Localidad 1: \$7.150.000.000

Localidad 2: \$500.000.000

Localidad 3: \$2.940.000.000

Interventoría: \$855.000000

INVERSIÓN TOTAL:

\$11.445.000.000

META: CONSTRUIR, REHABILITAR Y/O MEJORAR 32 KILÓMETROS CARRIL URBANAS Y RURALES

100% AVANCE TOTAL DE LA META 2021



VIAS

15

- TAPAS CENTRO HISTÓRICO - I
- AVENIDA EL LAGO
- LAS GAVIOTAS (Carrera 69)
- SAN ISIDRO (REJILLAS)
- BLAS DE LEZO (Calle 27a entre Cra 65 y 65a)
- SAN FERNANDO (Calle 22b)
- PUENTE BENJAMÍN HERRERA
- CONTRAFLUJO NUEVO BOSQUE
- RONDA REAL
- AVENIDA SANTANDER
- CALLES CENTRO HISTÓRICO
- SAN PEDRO (Calle 30)
- LOS ALPES (Transversal 73)
- PUENTE LAS PALMAS
- VÍA EL ZAPATERO

● FRENTE ACTIVO

● FRENTE ATENDIDO

Avenida Santander

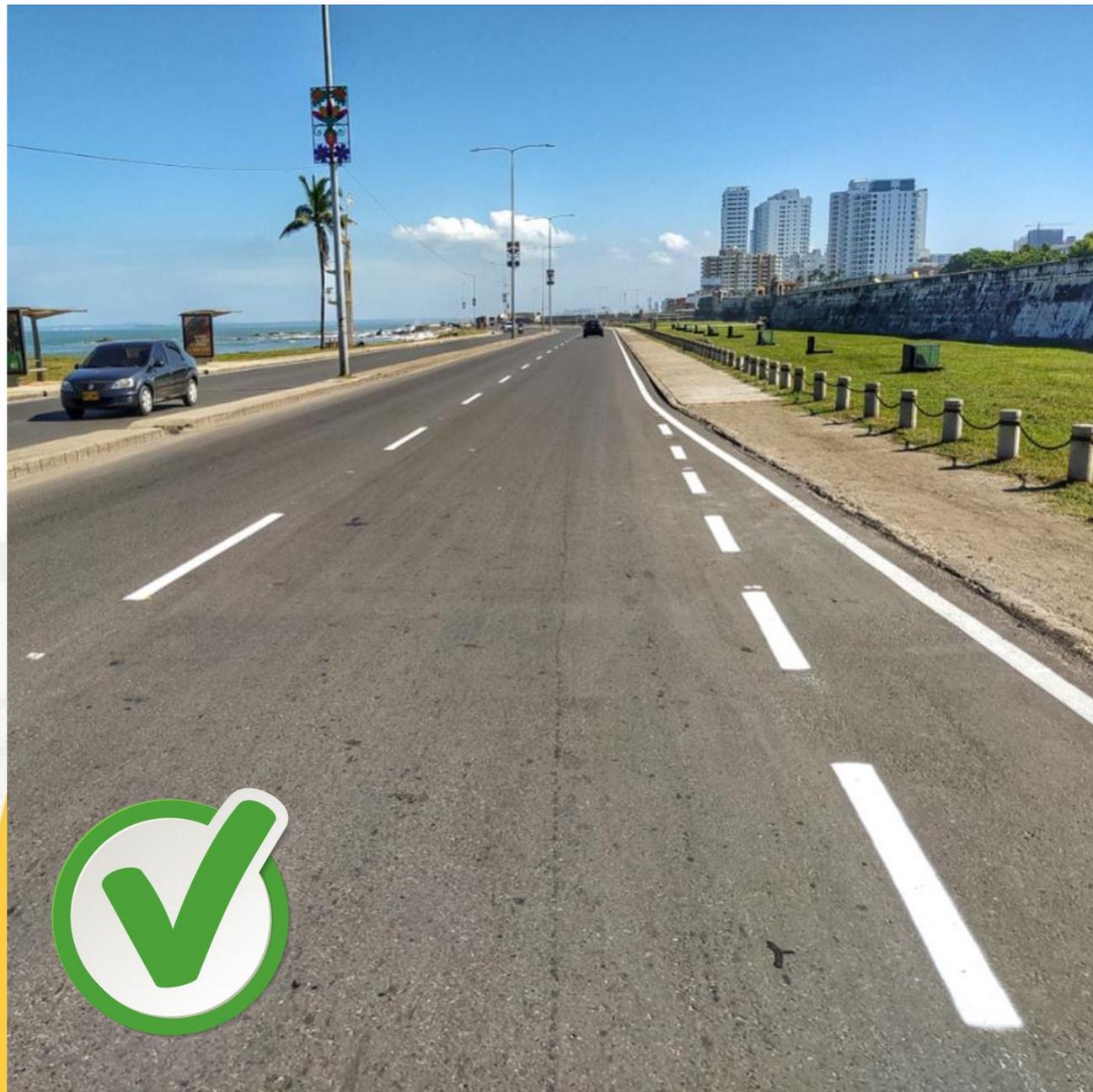
En esta se han recuperado más de 8 km-carril.

Realizamos intervención desde la entrada de Bocagrande hasta el Puente Romero Aguirre del barrio Crespo.

Ejecutamos trabajos de rehabilitación pavimento rígido y asfáltico en ambas calzadas.

¡Cartagena se mueve!

85% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



Contraflujo Nuevo Bosque

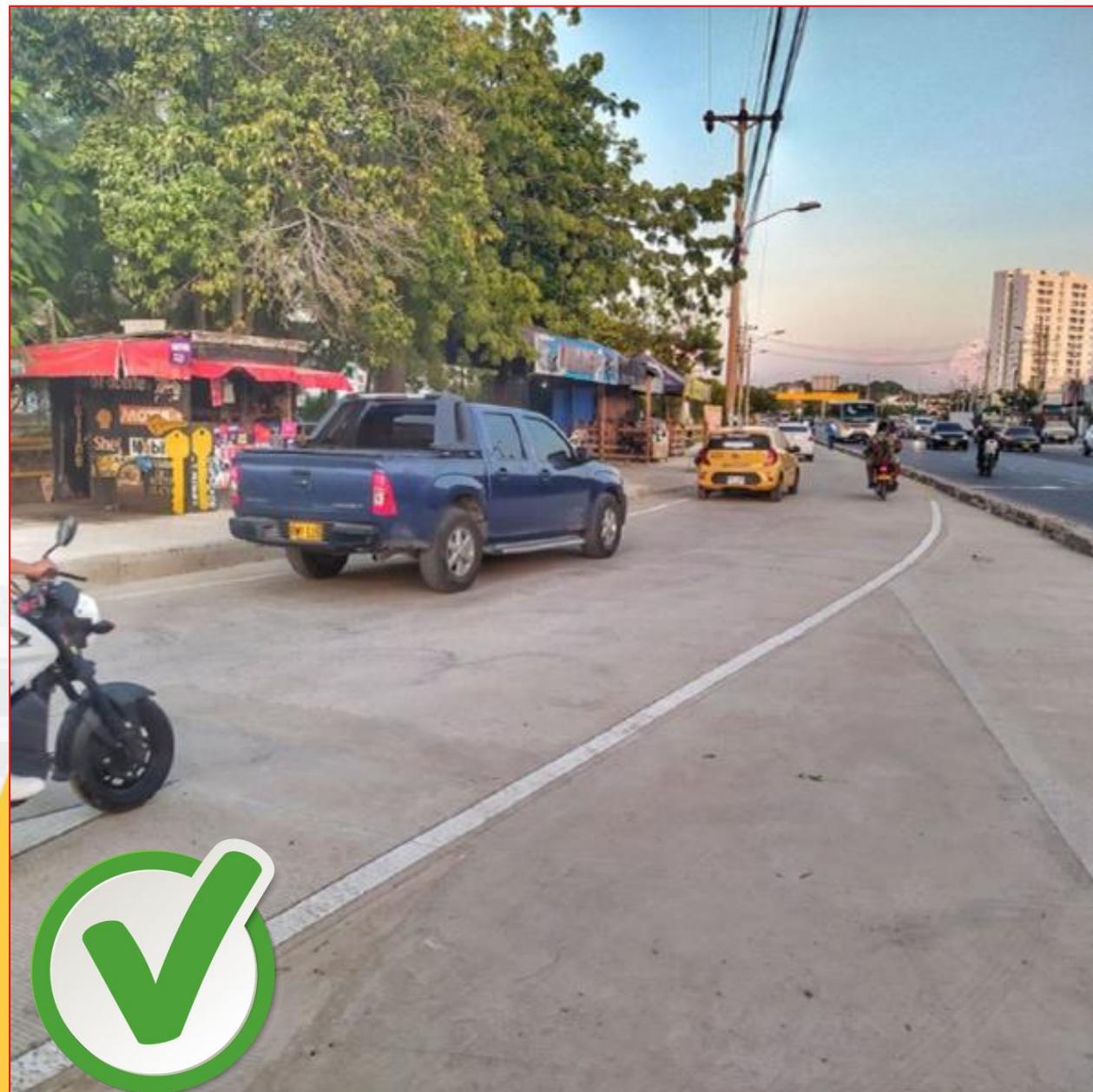
En la Transversal 52 B (Contraflujo Nuevo Bosque) se han recuperado 300 m-carril.

Logramos cumplir con la pavimentación del tramo principal, la Secretaría de Infraestructura extendió los trabajos para la recuperación de las tapas de las estructuras hidráulicas a los extremos de la vía.

Trabajos en curso: Estructuras hidráulicas, andenes peatonales y tapas de alcantarillas de cajón.

¡Cartagena se mueve!

HABILITADA



Avenida El Lago

En este frente realizamos trabajos de intervención de tres tapas de alcantarillas de cajón entre las carreras 20 y 21 del barrio Pie de la Popa.

¡Cartagena se mueve!

100% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



Calles Centro Histórico

En el Centro Histórico hemos recuperado 130 metros - carril.

- Calle San Juan de Dios
- Carrera segunda, calle de la Artillería

Trabajos faltantes: Por intervenir acceso al hotel Santa Teresa, calle de las Carretas, Calle Vicente García.

¡Cartagena se mueve!

15% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



Las Gaviotas

Realizamos trabajos de intervención en placas deterioradas en la Cra 69^a – Calle 31e y Transversal 70b y recuperados 200m-carril.

¡Cartagena se mueve!

ENTREGADA



Los Alpes

En la Transversal 73 realizamos la intervención en pavimento rígido de 220 metros - carril.

¡Cartagena se mueve!

100% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



Ronda Real

En la Bomba el Amparo, Sector Ronda Real hemos recuperado 1,8 km - carril.

Realizamos trabajos de intervención de pavimento flexible, intervención de andenes y bordillos, demarcación de la señalización horizontal e instalación de señalización vertical.

¡Cartagena se mueve!

98% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



San Pedro

En la Calle 30 del barrio San Pedro se han recuperado 400 metros - carril.

Acumulamos más de 61 placas recuperadas. Se realizan trabajos de intervención en losas deterioradas.

¡Cartagena se mueve!

65% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



Blas de Lezo

En el barrio Blas de Lezo, en la Calle 27 A entre carrera 65 y 65 A, se realizaron trabajos de intervención de 80 metros cuadrados en pavimento rígido y se retiran losas de concreto en mal estado.

¡Cartagena se mueve!

100% AVANCE TOTAL
DE ESTA OBRA



San Fernando

Se realizó el suministro y la instalación de rejillas metálicas faltantes en la calle 22b.

¡Cartagena se mueve!

HABILITADA



San Isidro

Realizamos obras de intervención en la diagonal 22 del barrio San Isidro para la instalación de 4 rejillas metálicas.

Previo a la instalación de las nuevas rejillas se realizó limpieza y adecuación de los drenajes.

¡Cartagena se mueve!

HABILITADA



Puente Las Palmas

La Secretaría de Infraestructura adjudicó contrato para suministro e instalación de estructura provisional para permitir el paso de vehículos livianos por el Puente Las Palmas

Beneficia a las comunidades de Manga, Pie de la Popa, Pie del Cerro y a la ciudadanía en general.

Inversión: \$236.455.497

**PROGRAMA INTEGRAL DE CAÑOS,
LAGOS Y CIÉNAGAS DE CARTAGENA**

HABILITADO



Vereda El Zapatero

Con el apoyo de CEMENTOS ARGOS y nuestro BANCO DE MÁQUINAS, realizamos mejoramiento en suelo-cemento a la vía que comunica a la vereda El Zapatero.

KM Intervenidos: 2 km

KM Objetivo: 5 km

Trabajamos para recuperar vías en zonas rurales afectadas por el invierno.



Estación de Policía El Pozón

Entregamos junto con el Gobierno Nacional Mega Estación de Policía El Pozón y beneficia a 150 mil habitantes de la zona suroriental de Cartagena.

Ubicada en la Localidad de la Virgen y Turística, y albergará 223 uniformados, y en su construcción fueron invertidos \$17.834.367.753,65, recursos aportados por el Distrito y el Ministerio del Interior.

¡Cartagena se mueve!

ENTREGADO



Puesto de Salud de Daniel Lemaître

Este puesto de salud beneficia alrededor de 9 mil personas y cuenta con los servicios de:

- Medicina general
- Odontología
- Vacunación
- Enfermería
- promoción prevención
- Toma de muestras

La administración de Salvemos Juntos a Cartagena, encontró esta obra en un 55% y fueron invertidos \$1.435 millones del costo total de este proyecto, que fue de \$2.882 millones.

**PROMOCIÓN, PREVENCIÓN Y ATENCIÓN
EN SALUD PARA LA POBLACIÓN**

ENTREGADO



CARTAGENA CON ATENCIÓN Y GARANTÍA DE DERECHOS A POBLACIÓN DIFERENCIAL (CERRAMIENTOS EN CENTROS DE SALUD)

Los recursos asignados a esta Secretaría, en el 2021, fueron comprometidos en su totalidad para la adecuación de tres centros de salud en el Distrito de Cartagena.

Cerramientos en centros de salud:

- Pontezuela
- Arroyo de Piedra
- Arroyo Grande

Meta: Adecuación de 26 Centros de salud en Territorio de Consejos Comunitarios.

Valor invertido: \$178.457.000
PROMOCIÓN, PREVENCIÓN Y ATENCIÓN EN SALUD PARA LA POBLACIÓN NEGRA, AFROCOLOMBIANA, RAIZAL Y PALENQUERA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA.

62% AVANCE TOTAL
DE LA META 2021



Puente Peatonal Santa María/ Crespo

Rehabilitamos escaleras y puente peatonal, entre los barrios de Crespo, Crespito y Santa María.

Beneficia alrededor de 3.000 personas.

Esta obra fue articulada por la Secretaría de Infraestructura y la Oficina para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD).

Inversión: \$46.915.000

¡Cartagena se mueve!

HABILITADO



Limpieza Mecánica de canales

Rectificamos los siguientes canales:

- Playa Azúl
- Canal Colombiatón
- Canal Calicanto
- Canal Chiquinquirá
- Canal Ricaurte (Puente Caimán)
- Canal Matute (Patio Portal)
- El Laguito
- Canal Vía Colector (Vía Perimetral)
- Canal Matagente(Bayunca)
- Canal Flor del Campo (II Tramo)
- Barrio La María (Cra 34, cl.41 y 42)
- Canal La India
- Canal Bicentenario
- Canal Chiamarúa
- Canal Policarpa
- Vereda El Zapatero

SISTEMA HÍDRICO Y PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CIUDAD PARA SALVAR EL HÁBITAT.

7.9 kilómetros de canales intervenidos



Limpieza Manual de canales pluviales

Realizamos limpieza manual de canales secundarios de la ciudad con el fin de mitigar las inundaciones en la temporada de lluvia y realizamos disposición final de residuos en el relleno sanitario.

- Canal Ricaurte (Sector San Antonio)
- Canal San Pablo
- Canal San Martín
- Canal Barcelona
- Canal Paralelo María Auxiliadora
- Canal San Pedro
- Drenajes Centro Histórico
- Canal Maravilla
- Canal Calicanto Viejo
- Canal Nuevo Bosque

SISTEMA HÍDRICO Y PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CIUDAD PARA SALVAR EL HÁBITAT.

6.6 km. DE CANALES REHABILITADOS



Retiro de residuos sólidos en canales pluviales

RETIRAR 257.164 METROS CÚBICOS DE RESIDUOS SÓLIDOS DE LOS CANALES PLUVIALES.

La Secretaría de Infraestructura realiza diariamente jornadas de limpieza manual de canales secundarios e intervención de canales en las tres localidades de la ciudad.

Aproximadamente 30 puntos intervenidos.

SISTEMA HÍDRICO Y PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CIUDAD PARA SALVAR EL HÁBITAT.

11% AVANCE TOTAL DE ESTA OBRA

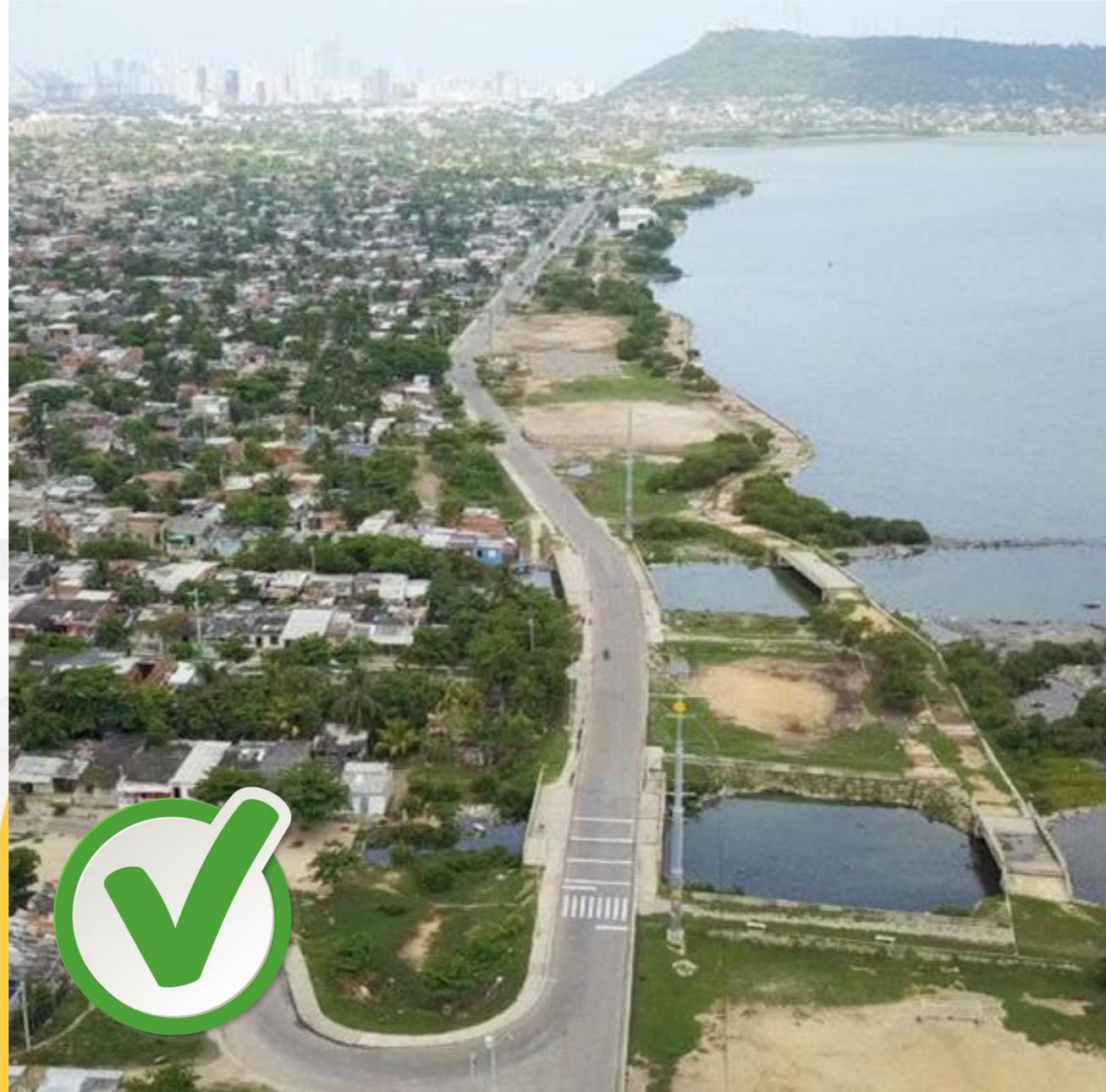


REALIZAMOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN 4.73 KM DEL TRAMO ESTE DE LA VÍA PERIMETRAL CON CALLES DE SERVICIO Y ACCESO

La Secretaría de Infraestructura comprometió los recursos asignados para el año 2021, en este programa para la elaboración de estudios y diseños para la **AMPLIACIÓN** de la **Vía Perimetral** cumpliendo con su aporte en esta meta que es compartida con Secretaría de Planeación.

**ORDENACIÓN TERRITORIAL,
RECUPERACIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y
URBANA DE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN**

CONTRATADO



INTERVENCIÓNES DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA EN EL 2021.

MÁS DE 50 FRENTES ATENDIDOS EN LAS TRES LOCALIDADES DE CARTAGENA Y SEGUIREMOS TRABAJANDO PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y MALLA VIAL DE LA CIUDAD.



¿CUÁLES METAS DEL PLAN DE DESARROLLO NO SE HAN PODIDO CUMPLIR Y POR QUÉ?

LÍNEA ESTRATÉGICA: DESARROLLO URBANO

PROGRAMA: PROGRAMA INTEGRAL DE CAÑOS, LAGOS Y CIÉNAGAS DE CARTAGENA

EJECUCIÓN 20% DE LA ETAPA 1 (CON IMPACTO DE INDICADORES COMO METROS LINEALES DE CAÑOS Y LAGUNAS INTERVENIDOS CON RELIMPIAS Y DRAGADOS; RUTA DE TRANSPORTE ACUÁTICO IMPLEMENTADA; M2 DE ESPACIO PÚBLICO Y METROS LINEALES DE VÍAS Y PUENTES INTERVENIDOS Y/O GENERADOS; ESTUDIO SOCIOECONÓMICOS DEL TERRITORIO).

El cumplimiento de esta meta está sujeto a que las dependencias distritales vinculadas a ellas definan en su totalidad, las actividades a realizar por cada una de ellas.

AVANCE DE LA META:

1%

¿CUÁLES METAS DEL PLAN DE DESARROLLO NO SE HAN PODIDO CUMPLIR Y POR QUÉ?

**LÍNEA ESTRATÉGICA: SALVEMOS JUNTOS NUESTRO PATRIMONIO NATURAL
PROGRAMA: ORDENACIÓN TERRITORIAL, RECUPERACIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y URBANA DE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN**

Construir 7 kilómetros de canales bajo calle.

Se deben gestionar recursos para lograr diseñar y construir estos proyectos.

AVANCE DE LA META:

0%