

Objetivo Estratégico	Eje Estratégico	Línea Estratégica	Programa	Descripción Meta de Resultado	INDICADORES DE RESULTADO	L.B.	Meta Resultado Cuatrenio 2019	Subprograma	Descripción Meta Producto	INDICADOR DE PRODUCTO	L.B. Producto	Meta Producto cuatrenio	Valor Esperado 2018	Proyecto	Meta Proyecto					
ADAPTAR EL TERRITORIO PARA LA GENTE	DESARROLLO ECONOMICO	CARTAGENA CIUDAD PARA INVERTIR	MERCADOS PRIMERO LA GENTE	60% de la Red de Mercados Públicos para el Distrito de Cartagena funcionando.	Porcentaje de la Red de Mercados Públicos para el Distrito de Cartagena funcionando.	30%	60% 8	Comerciantes de los mercados públicos de Cartagena con condiciones mejoradas	Mercado de Santa Rita en Funcionamiento y Dotado	Mercado de Santa Rita en Funcionamiento y Dotado	0	1	1	Estudios diseños y obras de revitalización urbana y sistema integrado de mercados publicos en el distrito de cartagena	mejorar las condiciones de la red de mercados publicos en el distrito de cartagena					
									Construccion de Central Mayorista de Abasto	Central de abstos construida	0	0	0.5	Estudios diseños y obras de revitalización urbana y sistema integrado de mercados publicos en el distrito de cartagena	mejorar las condiciones de la red de mercados publicos en el distrito de cartagena					
									1600 comerciantes con mejores condiciones de higiene, salubridad y aseo	No de comerciantes con mejores condiciones de higiene y salubridad	0	1600	400	Estudios diseños y obras de revitalización urbana y sistema integrado de mercados publicos en el distrito de cartagena	mejorar las condiciones de la red de mercados publicos en el distrito de cartagena					
									300 comerciantes de Santa Rita y Bazurto formalizados	No. De Comerciantes formalizados	0	300	246	Estudios diseños y obras de revitalización urbana y sistema integrado de mercados publicos en el distrito de cartagena	mejorar las condiciones de la red de mercados publicos en el distrito de cartagena					
	TERRITORIO SOSTENIBLE, ORDENADO, EQUITATIVO E INCLUYENTE	DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD	EQUIPAMIENTOS PARA LA COMPETITIVIDAD	Recuperar en un 19% la malla vial en regular y mal estado para fomentar la integralidad e institucionalidad de la ciudad	Estrategia de desarrollo en la malla vial de la ciudad.	TOTAL: 1834,4 de Km/Carril de malla vial BUENO 1.239,38(67,6%) MALO 548,93(29,9%) REGULAR 45,8(2,5%) TOTAL VIAS RECUPERADAS 6,24 KM/CARRIL TOTAL VIAS NUEVAS PAVIMENTADAS 31,07 KM/CARRIL	3%	}	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VIAS	Intervenir 113 km/carril de malla vial en regular y mal estado.	km/carril (VIV2A, B,C,E-V4-V7) de vias intervenidas.	TOTAL: 1834,4 de Km/Carril de malla vial BUENO 1.239,38(67,6%) MALO 548,93(29,9%) REGULAR 45,8(2,5%) TOTAL VIAS RECUPERADAS 6,24 KM/CARRIL TOTAL VIAS NUEVAS PAVIMENTADAS 31,07	Intervenir 113 km/carril	78.8 km/carril	Construccion y rehabilitacion de vias para la competitividad en el distrito de Cartagena	mejorar el transito vehicular en el Distrito de Cartagena				
													Intervenir 17 km/ carril.	5.75 km/ carril	Construccion y rehabilitacion de vias para la competitividad en el distrito de Cartagena	mejorar el transito vehicular en el Distrito de Cartagena				
													Intervenir 17 km/ carril.	8.25KM/CARRIL DE VIAS INTERVENIDAS	Construccion y rehabilitacion de vias para la competitividad en el distrito de Cartagena	mejorar el transito vehicular en el Distrito de Cartagena				
										Generar un 3% v de conexiones viales en zonas de mayor obstrucción de la ciudad que mejore la movilidad de la gente	Vias rehabilitadas.		3%		Intervenir 17 km/carril de vias macro para la descongestión vial	km/ carril de vias intervenidas (V2B).	Fondo de emergencias implementado	0.6		
										Creación del fondo para el mantenimiento de la malla vial de la ciudad.	Fondo creado		1%		Implementar el fondo de emergencias publicas de Infraestructura en la ciudad.	Un fondo de emergencia implementado	Red de ciclo-ruta consolidada	0.6		
			SISTEMA DE LAGOS Y CAÑOS COMO SOPORTE ESTRUCTURAL DEL DESARROLLO DE LA CIUDAD Y SUS SISTEMAS DE ESPACIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y TRANSPORTE	Implementar plan de renovacion Urbana, sistema de Lagos, caños internos y Cienaga de la Virgen	Plan de renovacion urbana sistema de lagos , caños internos y cienaga d ela virgen formulado, adoptado e implementado	1	Recuperacion de los cuerpos de agua internos	Extracción de 60.000 M3 de residuos sólidos y sedimentos de los canales pluviales de la ciudad	M3 de retiro de desechos sólidos y M2 de retiro de malezas	TOTAL: 55.000 M3 de retiro de desechos sólidos y 89,000 de malezas	Retiro de 60.000m3 de residuos solidos.	15.000	Recuperacion del sistema de caños y lagos como soporte estructural del desarrollo de la ciudad y sus sistemas de espacio publico, movilidad y transpote en el Distrito de Cartagena	Disminución de la contaminación y recuperación de los cuerpos de agua en el distrito de cartagena						

INDICADOR	Recursos				Monto asignado según predis
	Responsable	Cronograma Programado	Rubro presupuestal	Fuente	
Dotación	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-01-05-01	\$ 1.500.000.000,00
metros cuadrados	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-01-05-01	
mejorar la calidad de vida de los comerciantes	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-01-05-01	
comerciantes formalizados	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-01-05-01	
Metros cuadrados pavimentados	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-07-01-03 -02-001-06-10-02-07-01-04	\$ 10.500.000.000,00
Metros cuadrados rehabilitados	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-07-01-03 -02-001-06-10-02-07-01-04	
Metros cuadrados rehabilitados	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-07-01-03 -02-001-06-10-02-07-01-04	
M3 EN EXTRACCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y MALEZA	CLARA CALDERON MUÑOZ	Ene-Dic	Ingresos Corrientes de Libre Destinación	02-001-06-10-02-07-02-01 -02-002-06-10-02-07-02-01	\$ 14.021.005.816,00

\$ 26.021.005.816,00