

"PRIMERO LA GENTE PARA UNA CARTAGENA SOSTENIBLE Y COMPETITIVA 2016-2019
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE CARTAGENA DATT
PLAN DE ACCION 2017 CORTE DIC.30

(1) OBJETIVO	(2) ESTRATEGIA	(3) PROGRAMA	(4) META RESULTADO PLAN DE DESARROLLO	(5) META RESULTADO OPERATIVO DEL AREA A SEGUIR JUNIO DE 2017	(6) SUBPROGRAMA	(7) META PRODUCTO PLAN DE DESARROLLO PRIMERO LA GENTE	(8) PROYECTO	(9) META PRODUCTO PROYECTO	(10) META PRODUCTO EJECUCION A 31 DE MARZO DE 2017	(11) META PRODUCTO PROYECTO DE MARZO A 31 DE JUNIO DE 2017	(12) META PRODUCTO PROYECTO DE JUNIO A 30 DE SEPT DE 2017	(13) META PRODUCTO PROYECTO DE SEPT A 31 DE DIC DE 2017	AVANCE SEGUN PLANIFICACION	(14) INDICADOR			(15) CRONOGRAMA PROGRAMADO	(16) CRONOGRAMA EJECUTADO	AVANCE SEGUN PLANIFICACION	(17) RESPONSABLE	(18) RECURSOS			MONTO ASIGNADO SEGUN PRESUPUESTO	MONTO EJECUTADO SEGUN PRESUPUESTO	% AVANCE EJECUCION SEGUN PLANIFICACION	OBSERVACIONES							
														(A) NOMBRE	(B) VALOR A DIC 2016	(C) VALOR A DIC 2017					(A) NUMERO PRESUPUESTAL	(B) FUENTE	(C) MONTO											
ADAPTAR EL TERRITORIO PARA LA GENTE INFRAESTRUCTURA VIAL CON DESARROLLOS INTEGRALES PARA LA MOVILIDAD DE LA GENTE MOVILIDAD PARA EL DESARROLLO			Reducir en 1 punto la tasa de Mortalidad en accidentes de tránsito en el Distrito de Cartagena a 2019	La tasa de mortalidad en accidentes de tránsito se redujo en -17%	MEJOR CULTURA CIUDADANA MAS SEGURIDAD VIAL	Capacitar a 60000 personas en educación y seguridad vial.	Capacitar a 15.000 personas en Educación y Seguridad Vial	5.381	9330	5041	0	100%	Personas capacitadas en Educación y seguridad vial	58.960	15.000	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	COORDINADOR EDUCACION VIAL José Molina	Campaña de Educación Vial 02-022-06-10-02-09-01-03	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	1.509.021.668	434.167.933	1.511.821.668	651.894.633	43%	Estos operativos se realizaron en distintos puntos críticos de la ciudad, para el control de consumo de alcohol mientras se conducen							
							Realizar 100 operativos sancionatorios en control de alcoholotemia	83	54	5	13	100%	Operativos Realizados en control de alcoholotemia	98	100	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix								Estos operativos se realizaron en distintos puntos críticos de la ciudad en el control de la velocidad							
							Realizar 50 operativos sancionatorios en control de velocidad	17	10	36	13	100%	Operativos Realizados en control de velocidad	70	50	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix															
							Realizar 3 campañas anuales educativas en seguridad vial	3	1	897	0	100%	Campañas educativas en seguridad vial realizadas	29	3	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	COORDINADOR EDUCACION VIAL José Molina															
							Reducir en 200 el número de accidentes de tránsito	1357	873	897	1115	100%	Accidentes de tránsito reducidos	5.899	5.849	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	DIRECTOR DEL DATT Edilberto Mendoza Goetz SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix														Comparando los meses de oct, nov y dic de 2016 vs 2017, se registraron 380 accidentes menos en el 2017	
							Reducir en 2 el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito	13	19	15	9	100%	victimas fatales en accidentes de tránsito reducidos	68	66	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	DIRECTOR DEL DATT Edilberto Mendoza Goetz SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix														Comparando los meses de oct, nov y dic de 2016 vs 2017, se registraron 2 víctimas fatales menos en el 2017	
							Reducir en 50 el número de lesionados por accidentes de tránsito	602	377	446	424	100%	Lesionados en accidentes de tránsito reducidos	2.623	2.611	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	DIRECTOR DEL DATT Edilberto Mendoza Goetz SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix														Se comparan las tasas de accidentalidad vial a Oct-Nov-Dic 2016 vs 2017. La tasa de accidentalidad vial se redujo en -20%, la tasa de mortalidad se redujo en -18% y la tasa de morbilidad se redujo en -30%. Haciendo un promedio entre las variaciones presentadas en las tres variables (Accidentalidad Mortalidad- Morbilidad) se obtiene como resultado que las Tasas de Accidentalidad Vial en el 2017 registraron una disminución del -23%	
							Formular e implementar 1 Plan local de Seguridad Vial.	0	0	0	0	0%	Plan local de seguridad vial formulado e implementado	0	1	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	DIRECTOR DEL DATT Edilberto Mendoza Goetz															Para esta meta se requiere de un tiempo de 3 a 6 años y se realizará por etapas que incluye la gestión de los recursos, la conformación de un equipo técnico interdisciplinario que se encargará del diagnóstico o estudio, formulación, socialización e implementación del Plan
							Instalar 2.124 señales verticales	14	64	768	79	87%	Señales verticales instaladas	5.749	1.062	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	TECNICO DE SEÑALIZACION VIAL Julio Padilla Ramos															
							Demarcar 62.000 metros lineales en marcas longitudinales	91437	65919	0	0	100%	Metros lineales de marcas longitudinales demarcados	392.801	62.000	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	TECNICO DE SEÑALIZACION VIAL Julio Padilla Ramos															Esta meta ya se logró en un 100%, en el presente trimestre no hubo ejecución
							Demarcar 8.250 m2 en marcas transversales	9408	6433	7062	833	100%	Metros cuadrados en marcas transversales demarcados	56.744	4.120	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	TECNICO DE SEÑALIZACION VIAL Julio Padilla Ramos															Esta meta se logró en un 100%. Marcas Transversales (Metros Cuadrados Demarcados) PAGOS PLANIFICADOS PROMEDIO PARQUEAR
							Instalar 112 Bandas Reductoras de velocidad	18	513	494	36	100%	Bandas reductoras de velocidad instaladas	240	112	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	TECNICO DE SEÑALIZACION VIAL Julio Padilla Ramos															Esta meta se logró en un 100%
							Instalar 224 bandas de reductoras de velocidad	75	75	75	88	100%	Intersecciones semaforicas realizadas y mantenidas	75	75	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECCION OPERATIVA Y TECNICA Profesional Especializado Carlos Vergara															Con la implementación del SITM Transcaribe, se han hecho los mantenimientos a 88 intersecciones semaforicas de un total de 89 con que cuenta el Distrito de Cartagena de Indias. Las mayores intersecciones semaforicas obedecen al proyecto de ampliación del SITM de la Ciudad.
							Proferir 38.000 mandamientos de pago por concepto de multas y derechos de tránsito	606	753	22.115	656	80%	Mandamientos de pago proferidos	207.746	30.000	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERO Stewart Toboison Padilla															Fueron emitidos 656 mandamientos de pago por concepto de comparendos
							Realizar 2.500 convenios de pagos con deudores	2.349	2.328	2.777	2.319	100%	Convenios de pagos realizados	30.333	2.500	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERO Stewart Toboison Padilla															Esta meta se logró en un 100%. Fueron aprobados 2319 convenios de pagos

						Fortalecer e implementar 3 Plan local de Seguridad Vial.	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y FINANCIERO ADMINISTRATIVO DEL MUNICIPIO Y TRM	Recuperar el 4% de la cartera morosa del DATT	2,59%	1,71%	0,78%	1,24%	100,00%	% cartera morosa recuperada	2,88%	4%	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO Stewart Robinson Padilla	Fortalecimiento Institucional y Financiero 02-022-06-10-02-09-01-05	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	2.552.276.132	1.387.657.975	2.552.276.132	1.387.657.975	54%	El valor recaudado entre el 1 de Octubre y el 31 de Diciembre de 2017 fue de \$ 1.153.302.130,00 comparado con la cartera morosa a 31 de Dic. de 2016. Este recaudado corresponde a la cartera morosa de 2017 hacia atrás, por concepto de NC, Abono a Finanzaciones, Compensados, Derechos de Tránsito, obligaciones financieras como coactivos y embargos por comparendo.	
						Estimar a 633.878 usuarios de la población activa para el uso de transcaribe.	FORTALECIMIENTO DEL CONTROL ASOCIADO AL SITM	Estimar 317.800 usuarios de la población activa para el uso de transcaribe	1150	12000	40.000	0	17%	Usuarios de la población activa estimada para el uso de transcaribe	0	317.800	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	COORDINADOR EDUCACION VIAL José Molina	Fortalecimiento del Control Asociado al SITM 02-022-06-10-02-09-01-08	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	664.524.467	423.170.000	664.524.467	423.170.000	64%	Se realizó jornada para estimular el uso del sistema de Transcaribe y el adecuado comportamiento de los usuarios en las estaciones y buses del sistema.	
						Aprobar 40 planes de manejo de tráfico	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE CARTAGENA	Aprobar 10 planes de manejo de tráfico	35	42	11	12	100%	Planes de manejo de tráfico aprobados.	148	30	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECCION OPERATIVA Y TECNICA Profesional Especializado Carlos Vergara	Movilidad del Distrito de Cartagena 02-022-06-10-02-09-01-06	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	3.123.628.736	1.345.465.000	3.123.628.736	1.345.465.000	43,07%	Se han presentado e implementado planes de manejo de tráfico por parte de empresas de servicios públicos, empresas constructoras, contratistas del estado y personas particulares, debido a la gestión y presencia continua de la oficina de planeación del DATT en todas las actividades del Distrito. Se ha presentado mejora en 5 corredores viales de la ciudad como son: Transversal 54: 20 min; Av. Crisanto Luque: 25 min; Av Pedro de Heredia 90 min; Av. Pedro Romero: 88 min; Av. Consulado 40 min.	
						Disminuir en 9 minutos el tiempo de desplazamiento vehicular en 5 corredores viales.	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE CARTAGENA	Disminuir en 2 minutos el tiempo de desplazamiento vehicular en 5 corredores viales	52	54	54	60	100%	Tiempo de desplazamiento vehicular disminuido	88min	86min	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECCION OPERATIVA Y TECNICA Profesional Especializado Carlos Vergara	Movilidad del Distrito de Cartagena 02-022-06-10-02-09-01-06	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	3.123.628.736	1.345.465.000	3.123.628.736	1.345.465.000	43,07%	Se ha presentado mejora en 5 corredores viales de la ciudad como son: Transversal 54: 20 min; Av. Crisanto Luque: 25 min; Av Pedro de Heredia 90 min; Av. Pedro Romero: 88 min; Av. Consulado 40 min.	
						Realizar 100 operativos de control de circulación de vehículos	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE CARTAGENA	Realizar 100 operativos de control de circulación de vehículos	424	150	59	46	100%	Operativos de control de circulación realizados.	5.193	100	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix	Movilidad del Distrito de Cartagena 02-022-06-10-02-09-01-06	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	3.123.628.736	1.345.465.000	3.123.628.736	1.345.465.000	43,07%	Estos operativos fueron realizados en distintos sitios de la ciudad se revisó documentación y estado del vehículo y documentación de los conductores lo mismo que el cumplimiento de los decretos pico y placa vigentes.	
						Capacitar 3.216 conductores de servicio público especial e individual en cultura ciudadana, educación vial y atención al usuario.	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE CARTAGENA	Capacitar 804 conductores de servicio público especial e individual en cultura ciudadana, educación vial y atención al usuario	0	37	0	0	5%	Conductores de servicio público especial e individual capacitados	5.193	804	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	COORDINADOR EDUCACION VIAL José Molina	Transporte Público 02-022-06-10-02-09-01-07	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	315.000.000	151.248.667	315.000.000	151.248.667	48%	El tiempo promedio de desplazamiento vehicular es de 60 minutos	
						Realizar 100 operativos de control a transporte público	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE CARTAGENA	Realizar 100 operativos de control a transporte público	36	28	18	60	100%	Operativos de control a transporte público realizados	204	100	Enero a Dic de 2017	Enero a Junio	50%	SUBDIRECTOR OPERATIVO Mauricio Félix	Transporte Público 02-022-06-10-02-09-01-07	Otros Ingresos del Distrito (Impuestos de Circulación y Tránsito)	315.000.000	151.248.667	315.000.000	151.248.667	48%	Estos operativos fueron realizados en distintos sitios de la ciudad se revisó documentación y estado del vehículo, documentación de los conductores y cumplimiento de horarios y rutas.	
AVANCE PROMEDIO METAS	84,44%													84%								12.114.205.144	4.526.449.575	12.117.005.144	4.744.176.275	42%			
AVANCE PROMEDIO EJECUCION DE RECURSOS	42,19%																												

AVANCE PROMEDIO METAS	84,44%
AVANCE PROMEDIO EJECUCION DE RECURSOS	42,19%